

Tunnelbygget väcker fascination

Klockan är elva den fjärde oktober och tunnlar öppnas för allmänheten på arbetsplatserna vid Norrtull och Albano. Ner strömmar besökare, för att genast mötas av så väl gigantiska tunnlar, kanelbulldoft som vacker fiolmusik.

Norra Länken förvånar med sin enorma storslagenhet. Många av de som kommer för att titta är överens om hur intressant det faktiskt är att få se bygget på nära håll. För som en av alla besökare, Magnus Pettersson säger:

- Det är jättebra att man gör sånt här! För det är ju så att man hör om olika projekt som kostat massor och sen helt plötsligt är det en tunnel under hela stan... Jag tycker att det är respektingivande. Det är ju ett så otroligt stort arbete som man inte ser utifrån!

Bildspel och filmer på hur bygget gått till visas. Bilder som vittnar om ett gigantiskt arbete – ett arbete som är så stort att det för många nästan verkar ofattbart. Vägverkets personal visar runt och svarar på alla frågor. Nyfikenheten är stor på hur ett sådant här enormt bygge går till. Och när stråkkvartetten Fair Lady tar ton nere i tunneln är mäktigheten ett faktum. Tunnelns akustik spelar dem rätt i händerna.

Vid ingången till tunneln vid Albano tar den gigantiska borryggen emot. Den står där upplyst, som en ståtlig staty och definitivt värd all sin uppmärksamhet. Ofta körs denna enorma maskin bara av en enda människa. Vi får än en gång svart på vitt om att livet där nere i det underjordiska bygget är just precis så som många av besökarna uttrycker det: respektingivande. Stort. Ofattbart.

Förundran, fascination och nyfikenhet härskar medan det bjuds på kaffe, muffins och varma kanelbullar – för det är ju trots allt även Kanelbullens dag. Barnen leker med gula ballonger och lite då och dyker tunneltrollen Ture och Tora upp.

Dagen går mot sitt slut. Utanför tunnlar har höstvädret visat sig från både sin allra bästa sida som sin sämsta. Gassande sol har varvats med spöregn. Tanken var att det här skulle bli en stämningsfull dag. Och det blev det. Besökarna har trillat in i en jämn ström under timmarna som Vägverket höll öppet hus – nästan tretusen personer kom – och många önskar fler sådana här evenemang; eller varför inte en stor fest när allt är klart och innan biltrafiken tar över år 2015?

Av: Sara Leijonhufvud