

Underjordiskt bygge ska locka studenter

Gassande sol och många optimistiska röster florerar när Vägverket bjuder in alldeles nya KTH-studenter till Norra Länken-bygget. Tanken är att inspirera och visa att de har mycket att erbjuda studenterna i framtiden.

Sensommaren visar sig från sin allra bästa sida, fast nere i den framtida Norra Länken-tunneln vid Roslagstull härskar kylan och mörkret. Det är den 19 augusti och vi firar KTH-dagen som arrangeras för att visa hur ett vägbygge går till och för att förhoppningsvis väcka studenternas intresse. Där står Michael Lundborg, projektadministratör och ansvarig för projektets externa kontakter på Vägverket, och hälsar alla välkomna.

– Klockan två spränger de, så då är det lämpligt att vara ute ur tunneln, skrattar Michael Lundborg.

Studenterna har visserligen precis påbörjat sin utbildning, men många är ändå positivt inställda till en framtid på till exempel Vägverket.

– Jag skulle absolut kunna tänka mig att jobba på Vägverket eftersom jag är så intresserad av bygge och sånt, säger Emma Lundin.

Tanken är att studenterna ska få ett bra första intryck av branschen och att ge dem små glimtar av hur brett området är - att visa dem att det finns en rad av möjligheter om de vill arbeta hos Vägverket. Det är också viktigt att de redan från början förstår att alla samarbetar: arkitekter samarbetar med ingenjörer och geotekniker. På så sätt får de en helhetssyn och en inblick i hur hela kedjan fungerar från början till slut.

– Vi vill att studenterna förstår att företag är intresserade av dem redan nu, vilket i sin tur säkert leder till bland annat bättre studiemotivation, säger Mårten Lindström, verkställande direktör på KTH Bygghus.

Drygt femhundra elever kommer att besöka bygget under den här eftermiddagen. Det bjuds på kaffe och chokladmuffins. Ezdin Duran står med sin kaffekopp i handen nere i den mörka tunneln och tittar på en film om hur ett vägbygge går till.

– Det här är ju jättespännande! Man blir så inspirerad. Jag kan verkligen tänka mig att göra sånt här. Tänk att få vara med och bestämma hur ens egen stad kommer att se ut i framtiden – det måste vara otroligt häftigt, säger han.

Tiden går fort när man har roligt. Klockan börjar närma sig två och det är dags att gå upp. En sprängning väntar. Trafiken utanför stoppas. Världen liksom stannar en liten stund och så hörs den då – smällen. Ett moln av rök stiger upp. "Faran är över"-signalerna tjuvar strax därefter. Den magiska stunden innan själva sprängningen är som bortblåst. Trafiken börjar rulla och nere i bygget fortsätter det enorma, och faktiskt väldigt fascinerande, arbetet.

Av: Sara Leijonhufvud